

# ANALIZĂ SUCCINTĂ

## PRIVIND TRAFICUL DE PERSOANE ÎN 2020

### Preambul

În conformitate cu obiectivele stabilite prin Strategia Națională împotriva Traficului de Persoane 2018-2022, precum și în baza atribuțiilor din HG 460/2011, ANITP a desfășurat în anul 2020 o serie de activități de evaluare și monitorizare a fenomenului a traficului de persoane.

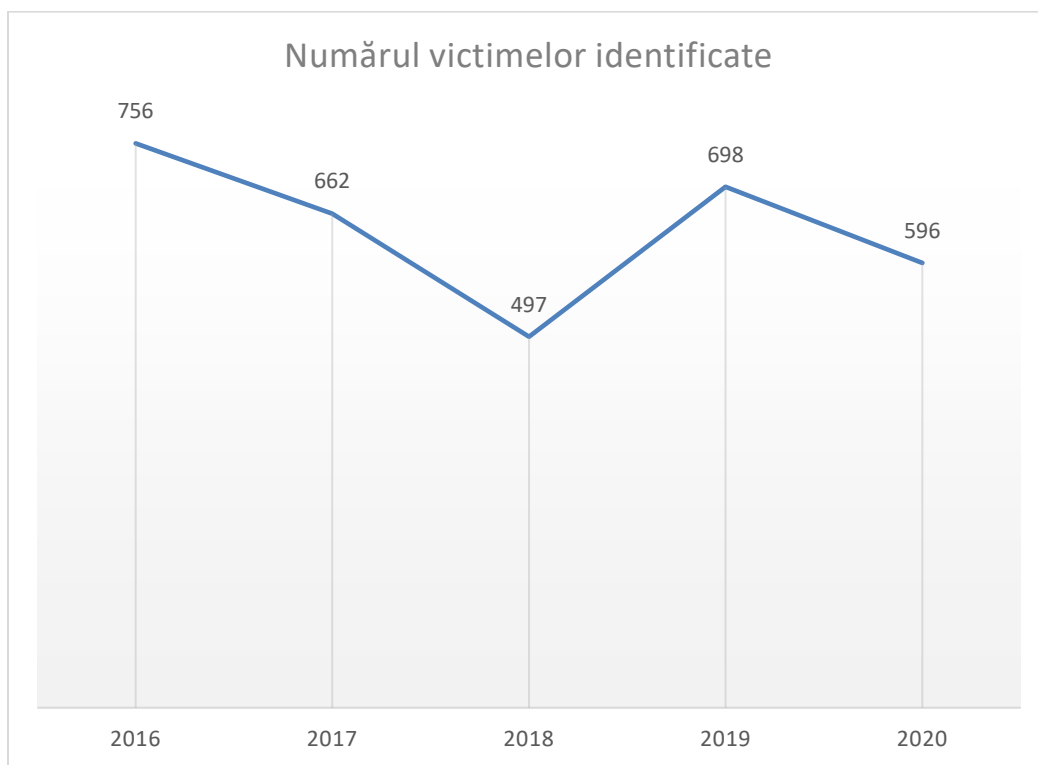
Prezenta analiză are ca referință cronologică anul 2020 și utilizează datele centralizate la nivel național aferente acestei perioade.

Particularitatea prezentei analize a fost generată de situația fără precedent a anului 2020, care pe plan global, a stat sub semnul primei pandemii din ultima sută de ani. Acest fapt a condus spre anumite dezechilibre ori sincope, generate de lockdown-ul prelungit, de închiderea granițelor și prin urmare la o serie de efecte directe: reducerea călătoriilor, presiuni economice și sociale rezultate din diminuarea drastică a activității unor întregi sectoare economice și implicit creșterea șomajului. Acești factori au avut o influență directă asupra traficului de persoane, la care ne vom referi în continuare, în cadrul prezentei analize.

Datele prelucrate de ANITP în anul 2020 utilizează, la fel ca și în anii anteriori, aceeași indicatori calitativi, care facilitează înțelegerea și, deopotrivă, creionarea profilului victimelor traficului de persoane din România. Astfel, au fost analizați indicatori precum: genul, vârsta, educația, arealul geografic, tipul de exploatare.

## Dinamica traficului de persoane

În anul 2020 numărul victimelor identificate a scăzut cu aproximativ 15% în raport cu cele identificate în anul 2019 de la **698** la **596**. Victimele identificate sunt de cetățenie română, cu excepția unei victime din Republica Moldova.



**Figura 1** Dinamica anuală a populației victimelor în perioada 2016-2020

## Gen și vârstă

În anul 2020 numărul victimelor de gen feminin este de aproximativ 3,5 ori mai mare comparativ cu victimele de gen masculin astfel că, din numărul total de victime, 463 sunt femei și 133 bărbați. În ceea ce privește vârsta victimelor se constată o ușoară scădere procentuală a numărului de minori identificați, comparativ cu anul 2019.

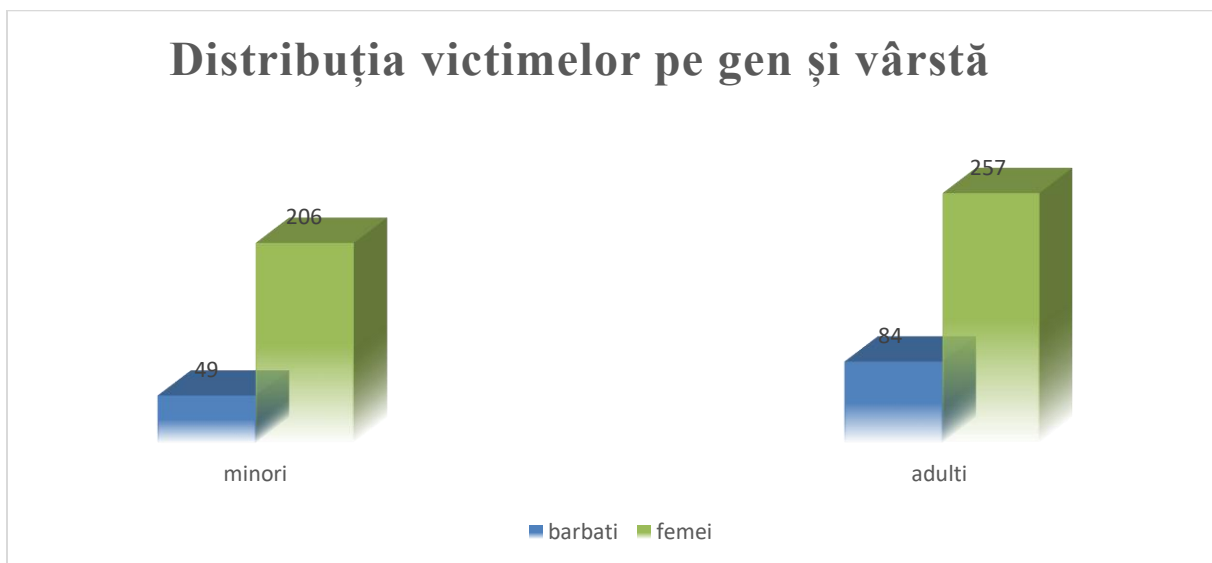


Figura 2 Distribuția victimelor pe gen și vârstă pentru anul 2020

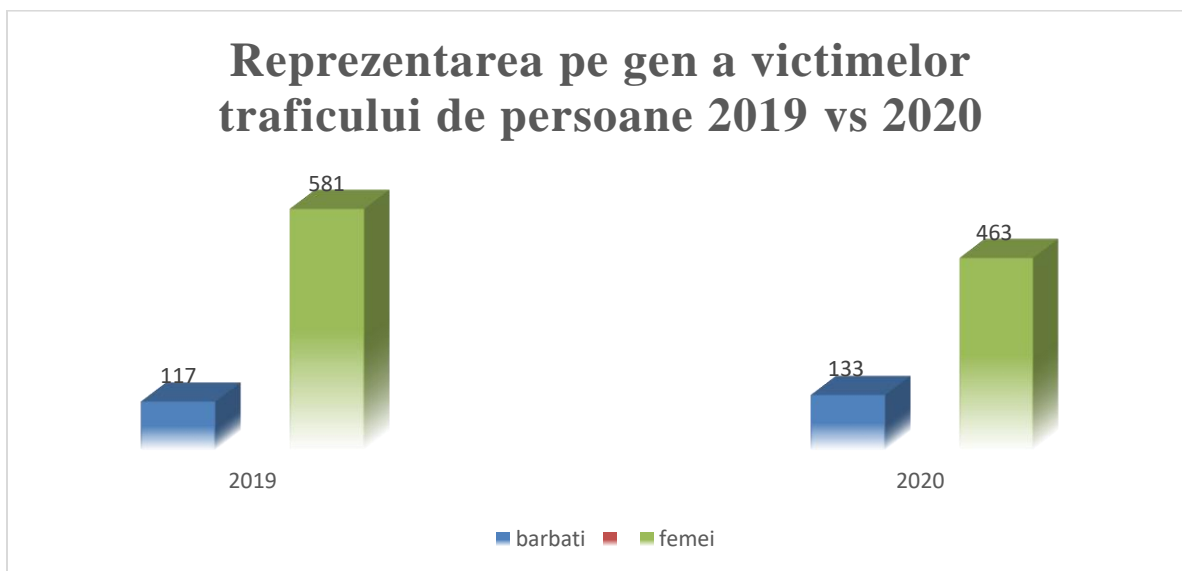
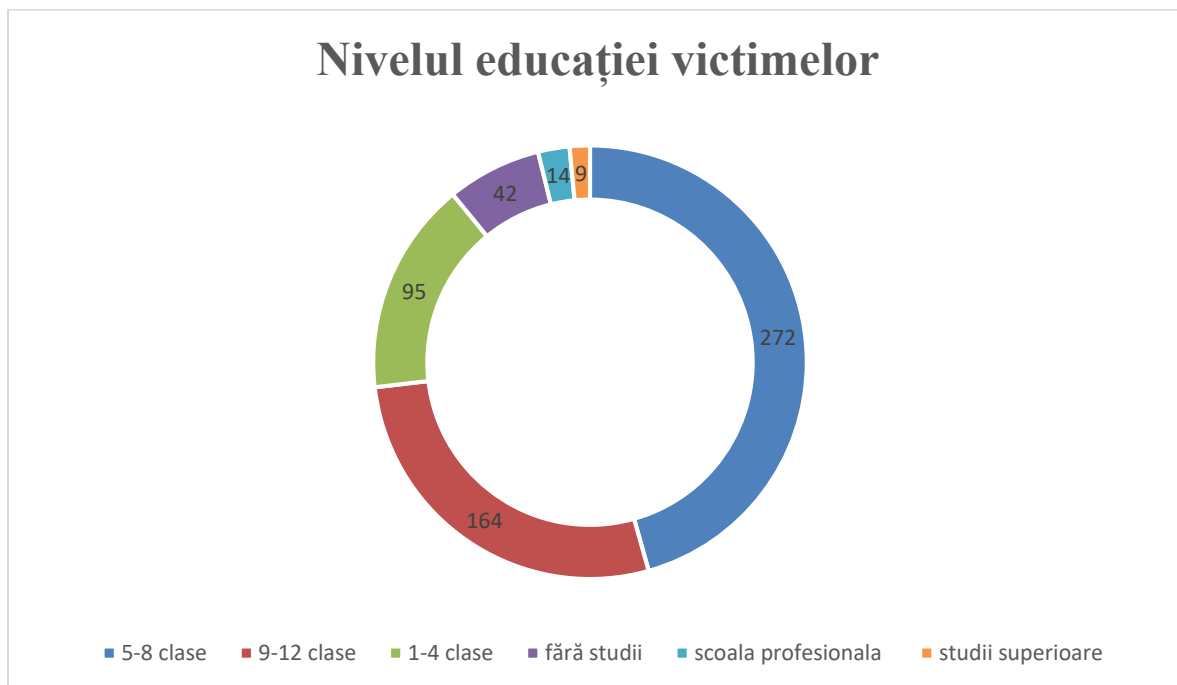


Figura 3 Evoluția pe gen a victimelor comparativ anul 2019 cu anul 2020

## Educație și alți indicatori socio-demografici

Nivelul de educație al victimelor traficului de persoane se menține în continuare scăzut, 68,5% dintre acestea fiind neșcolarizate sau având cel mult studii gimnaziale, 29,8% liceu/școală profesională și 1,5% studii superioare.



**Figura 4 Nivelul de educație în rândul victimelor identificate în 2020**

## Zone și județe de proveniență

În anul 2020, ca și în anul anterior, se observă că arealul geografic al zonelor de est și sud ale României (județele Galați, Iași, Bacău, Dolj) reprezintă un bazin de recrutare a victimelor traficului de persoane. Constatăm, în același timp, dublarea numărului de victime identificate provenind din județul Timiș, față de anul 2019.

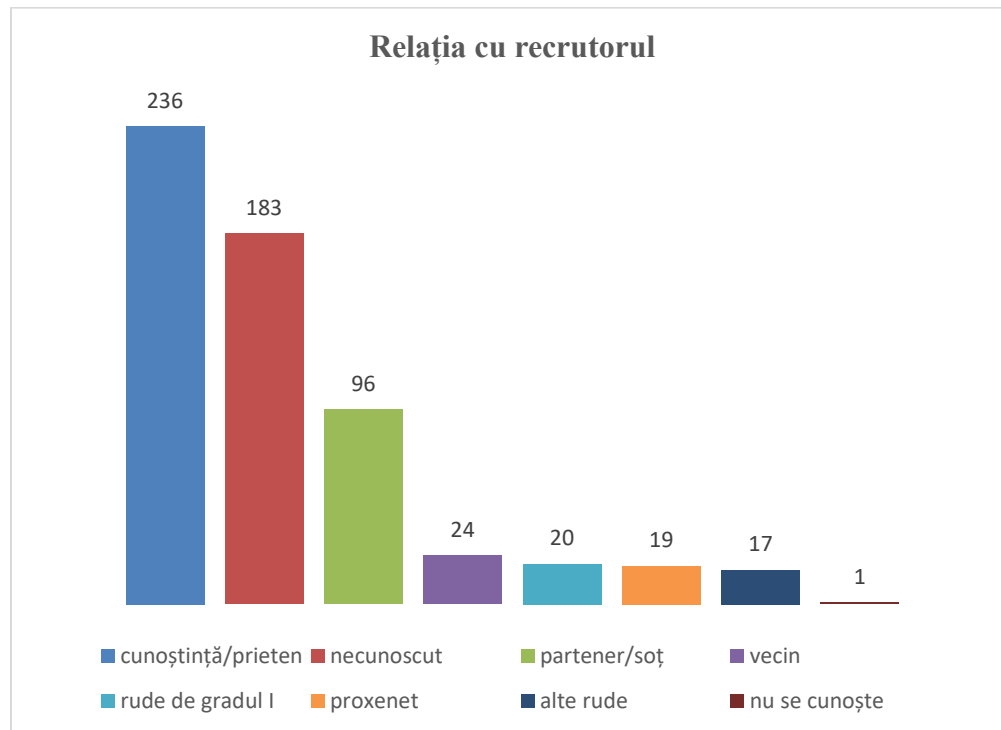
Frecvență	Județ de proveniență
45	Galați
34	Iași
33	Bacău
30	Dolj
29	Timiș
26	București
24	Argeș
23	Ilfov, Bihor
21	Mureș
19	Brăila, Tulcea

În anul 2020, peste 50% dintre victimele identificate provin din mediul rural (52,5%), restul provenind din mediul urban.



Figura 5 Mediul de proveniență

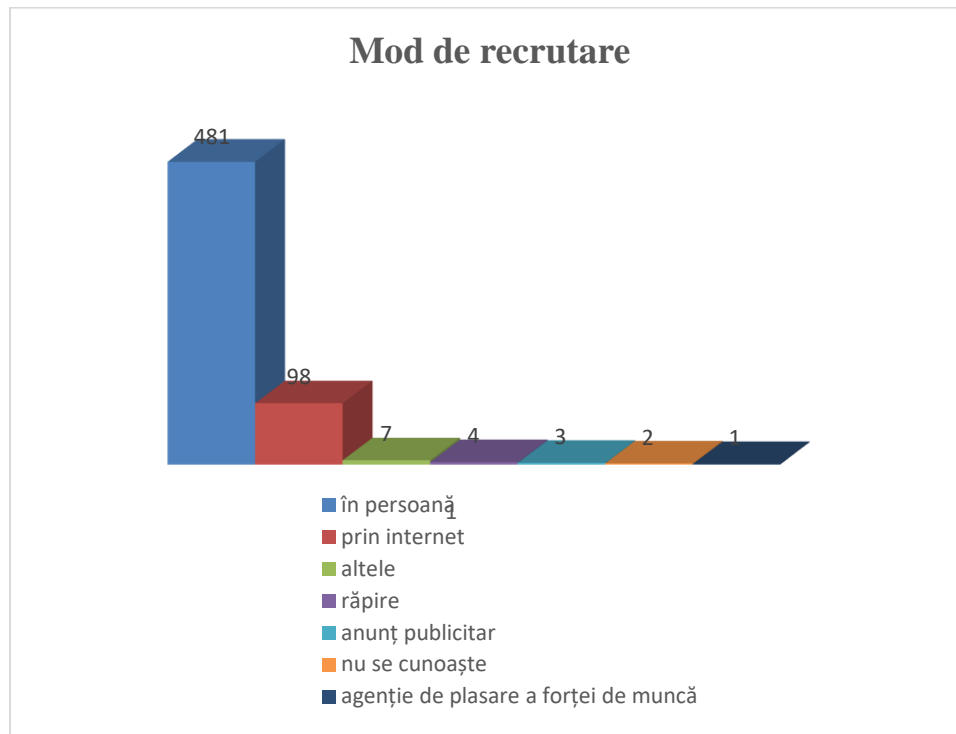
## Recrutare și relația cu recrutorul



**Figura 6 Relația victimei cu recrutorul**

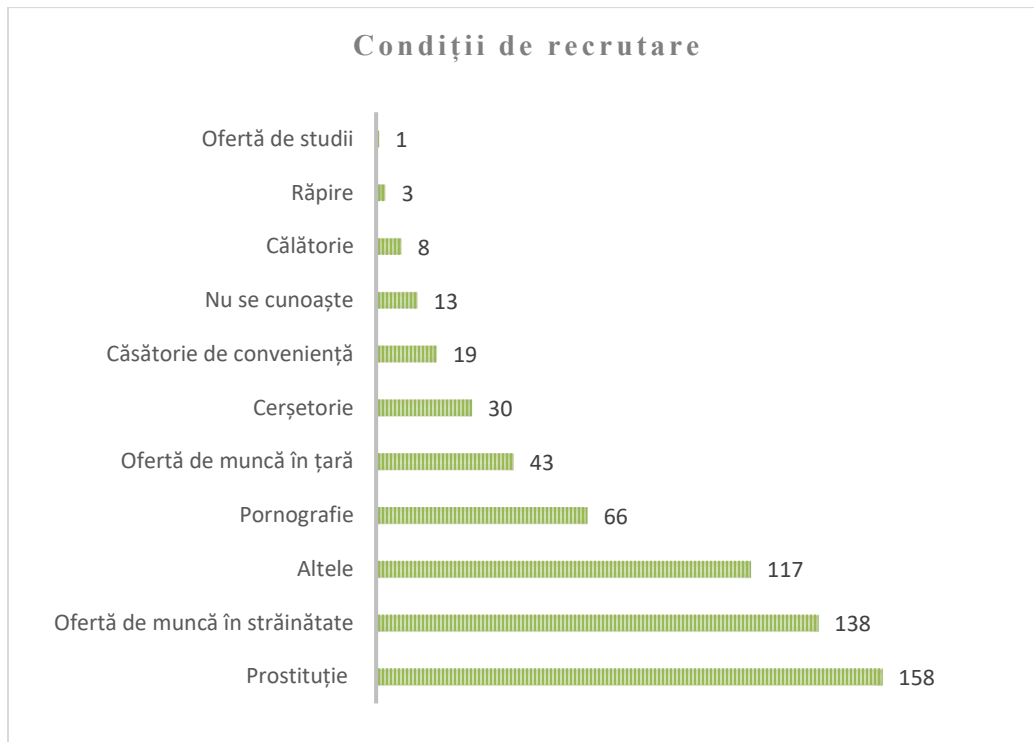
Modalitatea de recrutare a victimelor în anul 2020 respectă tiparul anului anterior, acela al încrederii în cunoștințe, prieteni, familie. Astfel, peste 80% dintre victime au fost recrutate în mod direct.

Ca o consecință a măsurilor de restricție impuse de pandemie, internetul a fost cel mai utilizat instrument de socializare, acest fapt conducând la creșterea numărului de victime recrutate prin acest mijloc de comunicare și informare.



**Figura 7** Modalități de recrutare a victimelor

## Condiții și promisiuni în momentul recrutării



**Figura 8 Condiții de recrutare în rândul victimelor**

Condițiile de recrutare pentru anul 2020 sunt asemănătoare celor din anii anteriori, astfel încât 27,1% dintre victime au fost recrutate în scopul practicării prostituției și 23,7% pentru oferte de muncă în străinătate.



## Exploatare

Ca o continuare a condițiilor de recrutare în scopul practicării prostituției și a nevoii de locuri de muncă „bine plătite”, exploatarea sexuală este cea mai frecventă, urmată de exploatarea prin muncă precum și de cerșetorie.

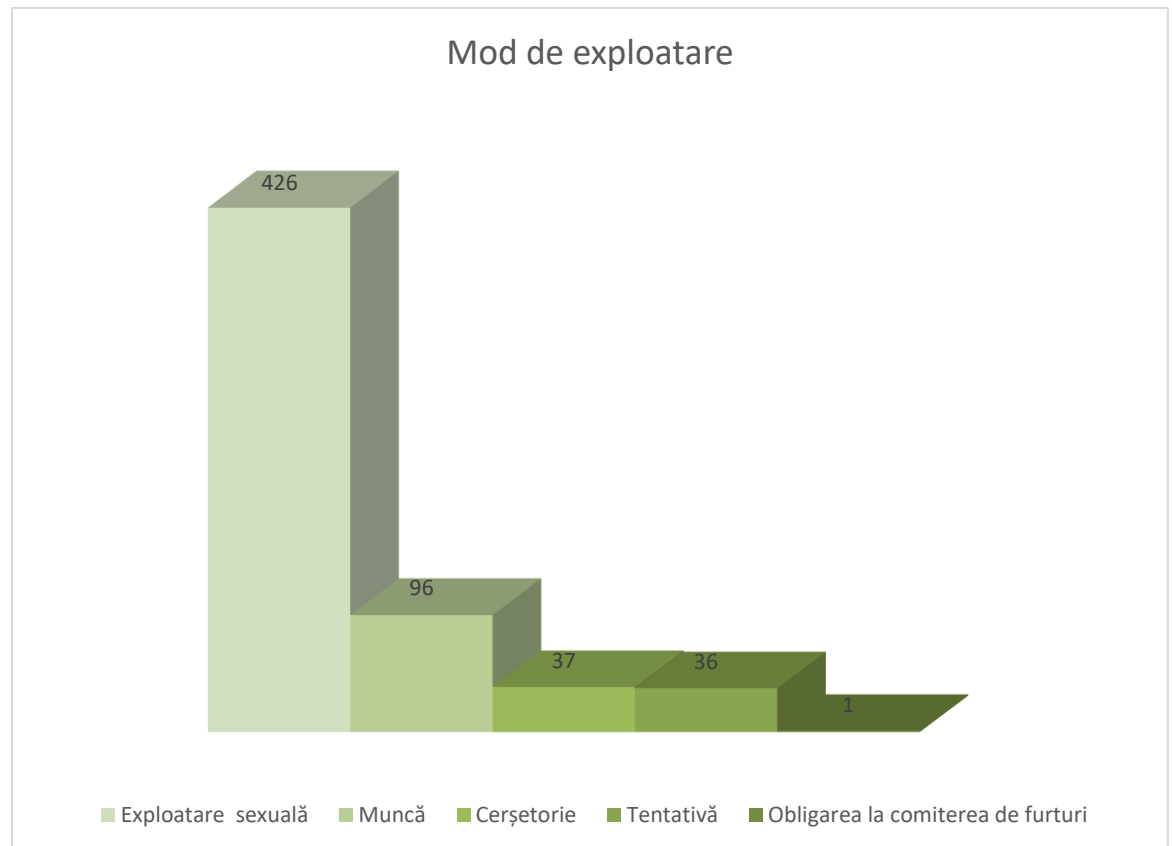


Figura 8 Forme de exploatare în rândul victimelor identificate în 2020

## Destinație<sup>1</sup>

Traficul intern a avut o pondere de 53,8 % dintre toate situațiile de trafic. Chiar dacă perioada de referință a cuprins și lunile în care România s-a aflat în stare de urgență, numărul victimelor exploatare externe este comparabil cu cel din anul anterior. În ceea ce privește destinațiile externe, se constată că Marea Britanie, Germania, Italia, Spania rămân în continuare țări de referință ale plasării victimelor în scopul exploatare.

ROMÂNIA	321
UK	75
GERMANIA	57
ITALIA	42
SPANIA	33
SUEDIA	25
FRANȚA	18
ELVEȚIA	16
AUSTRIA	14
IRLANDA	13
BELGIA	10
CEHIA	9
OLANDA	8
NORVEGIA	5
CIPRU	4
GRECIA, DANEMARCA	3
FINLANDA	2

---

<sup>1</sup> Aproximativ 13% din victime au fost traficate în mai multe destinații

## Concluzii

Analiza datelor privind victimele traficului de persoane pentru anul 2020 care se referă la cetățeni români ori străini exploatați, ne conduce către următoarele concluzii :

- În anul 2020 s-a constatat o scădere a numărului de victime raportate și înregistrate în Mecanismul Național de Identificare și Referire, față de anul anterior ;
- Este prematur să conchidem că această scădere a apărut doar ca urmare a închiderii granițelor și a restricțiilor de circulație a populației ;
- Observăm, în continuare, persistența unui anume profil al victimelor (gen feminin, nivel precar de educație, provenite din familii dezorganizate și zone defavorizate) ;
- Este de așteptat ca efectele pandemiei, inclusiv în plan economic, să conducă la modificări ale dinamicii traficului de persoane, în perioada următoare